

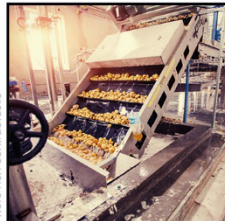
GRAISSEUR AUTOMATIQUE RECHARGEABLE



GRAISSEUR REMPLISSABLE CODALUBE S

SUPPORTS ET MATÉRIEL
D'APPLICATION

ACTION
• Lubrifier
• Graisser



INNOVATION :

■ Graisseur automatique fonctionnant par effet Venturi. La graisse est aspirée par dépression quand le palier est en rotation. Pas de graisse distribuée quand le palier est à l'arrêt.

■ Pas de pile ni de gaz : plage de température importante.

PROTECTION :

■ Remplissable et réutilisable : économie de temps et de matériel.

■ Résiste à l'eau et aux intempéries (peut être utilisé sous l'eau).

■ Pas de séparation de la graisse pendant le stockage grâce au verrouillage du piston.

CONSEIL :

■ S'utilise avec nos graisses GRAISSLUB grade 2, grade 1/2 et grade 1.

■ Idéal sur tous les équipements mettant en œuvre des roulements à billes ou à rouleaux, sur des paliers ouverts ou fermés.

MODE D'EMPLOI :

■ Voir fiche complémentaire.

CARACTÉRISTIQUES :

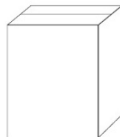
■ Dimensions : hauteur 129 mm diamètre 67 mm.

■ Poids à vide : 195 g.

■ Filetage : 1/4 NPT - 1/4 BSP

■ Température de fonctionnement : - 20°C à + 120°C (vérifier les caractéristiques de la graisse utilisée).

CONDITIONNEMENTS :



sous carton

AVEC CE PRODUIT, IPC VOUS PROPOSE :

■ GRAISSLUB CASX 12 ■ GRAISSLUB ACA AA 2 ■ GRAISSLUB ALX 1 ■ POMPE A GRAISSE

NOUVEAU PRODUIT

07/24

Création : 17.06.24

IR :



Entreprise certifiée
ISO 9001
ISO 14001

Quality Assurance
Systems Ltd

INNOVATION • PROTECTION • CONSEIL

IPC • 10, quai Malbert • CS 71 821 • 29 218 BREST Cedex 2

Tél : +33 (0)2 98 43 45 44 • Fax : +33 (0)2 98 44 22 53 • Internet : ipc@groupe-ipc.com • Site : www.ipc-sa.com

CODALUBE S

Graisseur remplissable

MODE D'EMPLOI

Remplissage du CODALUBE S :

- Positionner la molette de réglage sur 3.
- Oter la protection rouge et remplir le graisseur à l'aide d'une pompe à graisse manuelle, jusqu'à ce que la graisse sorte par l'orifice central inférieur.
- Graisses compatibles :
 - GRAISSLUB CASX 1/2
 - GRAISSLUB ACA AA 2
 - GRAISSLUB ALX 1
- Mettre la molette de réglage en position off et remplir le graisseur jusqu'à la ligne : « Do not fill below this line ».
- Remettre en place la protection rouge.

Une fois le CODALUBE S prérempli :

- S'assurer que la molette de réglage est en position off.
- Tourner et ôter les deux épingles de verrouillage du piston.
- Positionner la molette de réglage sur 5 pour s'assurer que le graisseur débite correctement, puis la remettre en position off.
- Installer le graisseur sur le point de graissage en serrant manuellement.
- Positionner la molette de réglage pour obtenir le débit souhaité (voir tableau page suivante).

Précautions d'emploi :

- Vérifier avant installation que la graisse peut s'écouler dans le palier en retirant toute trace de graisse séchée.
- Ne pas remplir le graisseur au-delà de la ligne "Do not fill below this line".
- Ne pas utiliser une pompe électrique ou une pompe pneumatique pour le remplissage.
- Le non-respect de ces préconisations annulerait la garantie.

Création : 17.06.24

IR :



Entreprise certifiée
ISO 9001
ISO 14001

Quality Assurance
Systems Ltd

INNOVATION • PROTECTION • CONSEIL

Sélection du débit :

- Informations à connaître : diamètre de l'arbre, vitesse de rotation, palier ouvert ou fermé.

Pour un diamètre d'arbre jusqu'à 50 mm :

Fonctionnement	Intermittent		Continu	
Type de palier	Fermé	Ouvert	Fermé	Ouvert
Indépendant de la vitesse	1	2	3	4

Pour un diamètre d'arbre supérieur à 50 mm :

Fonctionnement	Intermittent		Continu	
Type de palier	Fermé	Ouvert	Fermé	Ouvert
Vitesse < 1000 tr/min	2	2	3	3
Vitesse 1000 – 3000 tr/min	3	3	4	4
Vitesse > 3000 tr/min	4	4	5	5

Note : le débit de graisse n'est pas basé sur une durée, car la distribution se fait selon les besoins du point de graissage.